

1. *Mötet öppnades*

2. *Val av mötesordförande*

- Torsten Cordes

3. *Val av mötessekreterare*

- Daniel Johansson

4. *2019 års mötesprotokoll*

- Gicks ej igenom, finns att läsa på bil-o.se

5. *Rapport från Bil-O Syd Gruppen för 2019*

- Inget speciellt

6. *Medlemmar Bil-O Rådet 2020*

- | | |
|-------------------------------------|---|
| - Ordförande i Bil-O rådet: | Daniel Johansson |
| - Hemsidan inkl anmälningsfunktion: | Torsten Cordes |
| - Serieregler, uppdatera: | Daniel Johansson |
| - Bil-O Utbildning: | Torsten Cordes |
| - Serieresultat: | Torsten Cordes |
| - Kassör, priser serien: | Gunnar Holmgren |
| - Marknadsföring: | Bil-O Syd gruppen / "alla" |
| - Bil-o rådet, ledamöter: | Krister Karlsson
Folke Ringberg
Arne Gustafsson |
| - Kontaktperson för Öresundsserien | Torsten Cordes |

Frågor gällande nationella regler tas med Bil-O Utskottet.

7. *Kassörens rapport*

- ca 4200 kr i kassan.

8. *Regularity*

- Arne Gustafsson gav en genomgång av denna bilsport-gren
- Finns två lika sätt att köra Regularity, antingen ihop med rallytävlingar och kör då specialsträckor SS, eller ihop med Bil-o på allmänna vägar då heter specialsträckorna RS
- Tidtagning
 - Alt 1, en form av GPS telefon hyrs för 300 kr/bil, startavgiften brukar då vara ca 1200 kr. Fördelen med GPS är att inga funktionärer behövs utom vid start TK 0
 - Alt 2, arrangören har bemanning utmed sträckan, hemliga kontroller och mål

- Om de finns det möjligt/intresse av att samköra Regularity med Bil-o tävling måste klubbar som är intresserade av detta hör av sig snarast möjligt till Arne för att diskutera om det går att samarrangera.
- Längd brukar vara 8-12 mil totalt. Eventuellt kan en runda köras 2 gånger
- Kortare O-sträckor brukar ingå, kan vara en sträcka som senare används för Bil-o tävlingen
- Arne och Mats kan vara behjälpliga att lägga banor ihop med Bil-O. De la en prova på tävling ihop med Växjö MS hösten 2019. Fördelen är att öka antalet tävlande i båda grenarna.

9. Tävlingsåret 2019

- Glädjande många startande ekipage på korta banan vid tävlingen på hösten. Mycket viktigt att jobba vidare på att få dessa till att starta vid vårens första tävling.
- I Öresundsserien fortsätter man använda bonussystemet som innebär att utländska ekipage får extra poäng utomlands.

10. Utvärdering av GPS-testet 13/4

- Positiva erfarenheter
- En app används för att logga tavlor man ser, även TK
- Stor fördel är att man direkt ser resultatet när man kommer i mål
- Ett ekipage hade lite telefonstrul vilket gjorde det svårt att logga tavlor
- Drar ner hastigheten då man måste vara i princip inom 20 m (justerbart) för att appen ska logga bokstaven i rätt GPS punkt
- Risk för sämre mottagning när det är mycket skog och höjdskillnader i terrängen
- Program kostar ca 25000 danska kronor
- Systemet har strulat en del i Danmark, det funkar ej till 100% ännu
- Utskottet vill gärna se fler tester, men samtidigt, då det fortfarande är under utveckling, avvakta med att använda under tävling tills programmet bedöms funka bättre
- Kolla med utskottet om intresse finns för att testa igen
- Efter testet den 13/4 hördes det av flera ekipage att de vill fortsätta testa och åka på detta sätt istället

11. Nytt i reglerna 2020

Lars Mörnborg gick igenom de regeländringar som är föreslagna inför 2020, men ännu inte godkända av SBF (därför är de satta i kursiv text nedan):

- *Uppklassning: Till B: 3poäng inom 12 mån / 4 poäng inom 24 mån.
Till A: 4 poäng inom 12 mån / 5 poäng inom 24 mån.*
- *PB / Nybörjarbana: Ingen maxhöjd på montering av extra-ljus.*
- *PB / Nybörjarbana: Inget förbud mot att GPS har kartvisning aktiverad.*
- *Minsta avstånd mellan 2st OK 5mm i aktuell kartskala, gäller även mellan olika banor. (Tänk på att intilliggande OK i terrängen ska ha olika karaktär).*
- *IK skall undvikas på PB / Nybörjarbana.*
- *Kod-bokstav /-bokstäver eller siffror är tillåtna, ex: IH, IHH, I14.*
- *Vilken typ som används ska framgå av inbjudan eller PM.*

- *Besked i IK får ej avslutas i ny IK, PK, OK eller SPK.*
- *På PB / Nybörjar / Utbildningsbana tas tid men resultat redovisas / publiceras ej då inget krav på licens finnes.*
- *PB / Nybörjar samt Kort bana ska vara numrerad.*
- *Äldre egenritade kartor som godkänts av Lantmäteriet och som numera inte överensstämmer med verkligheten får efter godkännande av utskottet användas under förutsättning att de märks i körordern med EH efter kartskalet, ex: Skala 1:10000 EH.*
- Gemensamma regler
https://www.sbf.se/globalassets/svenska-bilsportforbundet/regler/gemensamma-regler/2020/publicerat/gemensamma_regler-2020-v.1.2-faststalld.pdf
- Tillägsregler
Ej släppta ännu
- SM Regler
Ej släppta ännu
- Följande förslag uppfattades ej som positiva av deltagarna på mötet och innebar en del livliga diskussioner:
 - 5 mm mellan 2 OK uppfattas ej som positivt, tar i princip bort orienteringsmomentet på större kartskalet (1:25000 och 1:50000) där det då endast får stå en OK inom 125 respektive 250 m vilket innebär att den tävlande inte behöver läsa in sig speciellt noga var OK:n ska stå
 - Bil-O Syd motsätter sig krav på numrerat på PB/Nybörjar/Kort bana. Önskar ändra regelförslaget till "bör" istället för "ska"
- Dessutom var det ingen på mötet, tillhörande någon av klubbarna inom Bil-O Syd, som sett eller hört något om förslag till förändringar i reglerna. Bil-O Syd önskar ett bättre kommunikationssätt från Utskottet för förslag till reglerförändringar till 2021.
- Bil-O Syd kommer göra en skrivelse till utskottet om dessa förslag och ge sina synpunkter och kommentarer på dem. Conny J tog på sig detta.

12. Tävlingar Bil-O Och Regularity 2020. Rikstävlingar 2021, 2022

- Se fliken Tävlingar/Anmälan på bil-o.se
- Mästerskap 2020:
 - 2/10 SBOK, NEZ
 - 3/10 Kolsva, NEZ och SM
- Mästerskap 2021:
 - Ljungby och Grimslöv, NEZ och SM
- Mästerskap 2022
 - Vara/Tibro/Götene?

13. Motioner och skrivelser

- Korta banan, dela upp den i två delar (nybörjare och erfarna)?

- Detta godkändes, 2020 kommer det gå att anmäla sig till bana Kort N (=Nybörjare) och bana Kort E (=Erfarna).
Det är upp till den tävlande att anmäla sig till den klass man "hör hemma i".
Banorna kommer vara identiska, endast två olika i resultat-listan

14. Statistik

- Torsten visade statistik 2017-2019. Något vikande trend på långa, Kort+Pb mer stabila.
Torsten fixar fram statistik på alla kartläsare på Korta under 2017-2019.

15. Marknadsföring (samma som föregående protokoll)

- Försöka fånga upp f d rallyförare (de som inte åker rally längre av olika anledningar, t ex kostnaden, tiden, svårt att få ihop ett team, familjesituation, m m). Promota att Bil-O inte kräver lika mycket nedlagd tid eller specialbil (för enklare banor).
- Tänk på att nyttja möjligheterna till EPA-traktor klass, se till att bjuda in till denna klass och sprida infon till de som har EPA-traktorer
- Älmhults MK idé om att ha färdiga testbanor på Anders Martinssons område Millebygden kvarstår. Då kan de enkelt ha en kurs med färdiga testbanor.
- Väldigt viktigt att de klubbar som har haft kurser och ska ha, tar del av varandras anmälningslistor, så nästa klubb som har kurs kan bjuda in samma deltagare till sin egen utbildning.
- Bil-O Syd gruppen på Facebook får tills vidare vara en grupp. Gruppen är öppen så den är synlig för vem som helst, dock måste medlemskap sökas för att kunna skriva meddelanden.
En Bil-O Syd sida, som vem som helst kan gilla och ta del av inlägg, avvaktas med.
Eventuellt kollar Daniel vidare på detta.
- Det finns ganska mycket material filmat inifrån aktiva ekipage (<http://www.bil-o.se/filmer.htm>). Kan en del av detta material nyttjas för att göra en instruktionsvideo? Flera som är ganska färska i bil-O sammanhang har tidigare nämnt att det är svårt att få en klar bild av vad bilorientering går ut på. En video borde förklara mycket mer än en folder och/eller en Powerpoint presentation.
Om man inte kan använda någon av de filmer som finns bör man istället kunna filma en ny bana, t ex genom att
 - visa vad för utrustning som krävs för de enklare banorna
 - åka en skiss och en skogsträcka i vanlig bil, med utsatta tavlor i dagsljus respektive mörker,
 - filma när man åker från angivelse till angivelse, och samtidigt ha del av körbeskedet synligt i filmen där en punkt/linje ritas in som visar var man är på filmen i förhållande till körbeskedet.
Notera att en sådan här video i så fall ska göras efter diskussion med Utskottet, de måste stå bakom den och ansvara för den.

16. Hemsidan

- Torsten fortsätter sköta den, med support av Daniel.
- Sidan kommer från 2020 även innehålla info om Regularity

17. Rekommenderade startavgifter

- Justering sen 2019 (men alltid upp till arrangören)
Bana utbildning: 150 kr
Bana Pb: 200 kr
Bana Kort: 350 kr
Bana Lång: 500 kr (350 kr om banan är identisk med korta)
- Öresundsserien har satt en rekommendation på max 500 SEK (ca 345 DKK) i startavgift på svenska tävlingar som ingår i denna serie. Men det är alltid upp till arrangören vilken startavgift man måste ta ut.
- Likt tidigare tillfaller 10 kr/ekipage som åker bana Kort eller Lång serien. Detta betalas snarast möjligt efter tävling till Gunnar Holmgren, eller direkt till honom vid varje tävling innan han åker hem.
Pb undviker denna kostnad då ingen seriesammanställning görs i denna klass.

18. Utbildningar

- Torsten har planerat att ha utbildning om LOTS och genomgång av reglementet. Han kommer kalla till utbildning under våren 2020, intresse finns.
- Utskottet håller på att ta fram en utbildning för att behålla Funktionärslicens A, riktad för Bil-O Och Regularity.
- Torsten kommer kunna utbilda funktionärer för att behålla/förnya A-licensen. Han synkar med både distriktet och Utskottet, för att få fram utbildningsmaterial.

19. Prisutdelning 2019

- Priser delades ut till de bästa ekipagen på varje bana.
- Dessutom delades Årets Fair Race-pris ut, vilket är ett nyinstiftat pris till ett ekipage eller funktionär som under året hjälpt till/ställt upp på ett oväntat sätt under en tävling.
Detta kommer vara ett vandringspris, och tilldelades för 2019 Lennart Dacke och Victor Noltorp-Dacke, båda Hyllinge MS. Mottagarna kommer även få en plakett som de får behålla.

20. Övrigt

- Diverse tips för arrangören (se även bilagan i slutet av dokumentet)
 - Vid onummerat, designa tidkortet så att de tävlande ska fylla i rad efter rad, inte börja på ny rad vid ny sträcka. Detta då det hänt vid flera tillfällen genom åren att några ekipage har skrivit på fel ställe och sen rört ihop i vilken ruta de ska skriva. Det är inte här tävlingen ska avgöras. Dessutom ska ju den tävlande numera anteckna obemannad TK (likt t ex en PK/OK/IK) och därmed blir det en brytpunkt i tidkortet mellan sträckorna.
Vill man som arrangör att ekipagen ska börja skriva på ny rad vid ny sträcka, gör det då endast efter bemannad TK, där funktionären signerar.
 - Kartor, finns mycket på lantmäteriet. Leta upp karta, lägg i varukorg och köp (0 kr) och man får en länk på mailen inom några timmar.
 - På några minuter kan man göra en "grön" 10000-del till "vit" i Photoshop.
 - En del arrangörer använder InDesign för att göra körbesked. Stor fördel är att kartorna länkas in, så om kartfilen ändras blir även kartan i InDesign

uppdaterad automatiskt.

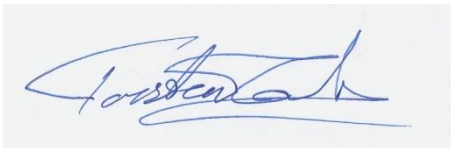
Gamla versioner är inte så dyra att köpa. Lars Mörnborg ska återkomma med var man kan hitta dem.

- När kartor ska scannas in, använd minst 600 dpi. 1200 dpi är bättre, men kräver mer datorkraft.
- Tif-filer är håller bättre kvalitet än jpeg.
- Ansökan till länsstyrelsen i Kronobergs län
 - måste ske senast 4 månader före tävlingsdatum (detta kan dock skilja i olika län)
 - I Kronoberg brukar tillståndet avvisas vilket innebär att arrangemanget är av den storlek som ej kräver tillstånd.
 - Man måste dock söka för varje ny tävling.
 - Om tillstånd krävs betalar man i efterhand (troligen 2300 SEK).
 - Viktigt att ha med alla allmänna vägar man tänkt köra på. Det är okej att komma in med ändringar senare.
 - Hur informeras Polisen? Conny J kollar.

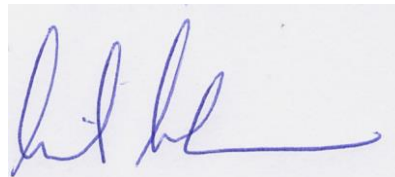
21. Mötet 2020

- Beslut att ha hos Ryds MK i Tröjemåla igen, 2021-02-06 (första lördagen i februari)
Önskemål om att ha nåt "jippo" före och/eller efter mötet, t ex Miniracing? Rally i dator?

22. Mötet avslutades



Ordförande Torsten Cordes



Sekreterare Daniel Johansson